

上海市第二生态环境保护督察组交办问题调查处理情况一览表

(第一批 2024 年 11 月 22 日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
1	[2024]虹口—001 号	虹口区有个两网融合垃圾站建在宝昌路 55 弄天汇世纪玺小区正门口，气味大，每天车辆进出多，影响小区环境和进出交通。分拣垃圾人员在该区域门口拆解垃圾噪音扰民严重，晚上工作到半夜 1 点、2 点，早上 5 点、6 点就开始工作。	虹口区四川北路街道	垃圾、噪声	经调查核实：宝昌路 55 弄天汇世纪玺小区正门口的两网融合垃圾站，为四川北路街道可回收物两网融合中转站，位于虬江路宝通路路口（虹口区辖区一侧），于 2019 年建成，场地面积约为 600 平方米。该站是根据《上海市可回收物回收体系建设导则（2020 版）》进行建设和运营，为四川北路街道辖区内提供可回收物回收服务，不接受干垃圾、湿垃圾或有害垃圾。中转站运行以来，在历次市、区垃圾分类实效测评中均达标合格。作业时间为早上 8 点至晚上 6 点。	部分属实	1、四川北路街道督促中转站落实以下整改措施：一是优化中转站作业时间，营业起始时间由原先的每日上午 7 点调整为 8 点，结束时间为下午 6 点。二是主动履行生态环保责任，做好中转站内外环境问题自查自纠工作，减少噪音、扬尘等因素对周边居民造成的影响。下一步，四川北路街道将采取措施巩固处理和整改成效。一是督促中转站强化责任担当，规范经营行为，做到环保问题早发现、早处置，进一步减少噪音、扬尘产生的不利影响。二是督促中转站将转运工作安排在非高峰时段，制定合理运输路线，调度转运车辆有序进出，避免对市民出行造成影响。三是协调交管部门加强现场管理和执法，确保中转站周边交通秩序井然。 2、区绿化市容局配合街道督促中转站运营企业在中转站的建设方面，严格执行国家土地、建筑、环境保护、劳动保障、消防安全、社会治安等有关方面的政策和规定。根据市绿化市容局下发的《可回收物中转站实效测评细则》，将加强日常监督，要求工作人员在规定区域开展作业，对街道的可回收物中转站开展场地建设、设施配置、管理制度、安全作业、现场环境和日常规范运营服务方面的检查，发现问题后，及时督促街道和中转站运营企业立行立改。		
2	[2024]	1、虹口区有个两网融合	虹口区四	垃	针对问题 1：经调查核实：宝昌	部	针对问题 1：四川北路街道督促中转站落		

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
	虹口—002 号	垃圾站建在宝昌路 55 弄天汇世纪玺小区正门口，运营噪音比较大，环境差，社会上收垃圾人员聚集在此分拣垃圾，不定期影响小区正常生活，希望能将垃圾站迁移他处。 2、三号线轻轨通过该小区旁，由于前期轻轨隔音栏遭到拆除，造成轻轨通行噪音比较大，希望可以恢复轻轨侧边的隔音栏。	川北路街道	圾、噪声	路 55 弄天汇世纪玺小区正门口的两网融合垃圾站，为四川北路街道可回收物两网融合中转站，位于虬江路宝通路路口（虹口区辖区一侧），于 2019 年建成，场地面积约为 600 平方米。该站是根据《上海市可回收物回收体系建设导则（2020 版）》进行建设和运营，为四川北路街道辖区内提供可回收物回收服务，不接受干垃圾、湿垃圾或有害垃圾。中转站运行以来，在历次市、区垃圾分类实效测评中均达标合格。根据现场勘查点位位置，经区规划和自然资源局查阅资料，该场地范围的控规为道路与公共绿地（参见四川北路社区控制性详细规划 C080101 编制单元），未核发过该处的建设工程规划许可证。 针对问题 2：经调查核实：经现场实地查看，宝昌路 55 弄天汇世纪玺小区位于静安区，小区临近轨交三号线（宝山路站-东宝兴路站）部分区段，该区段位于静安区、虹口区交界处。区建管委经与申通公司联系，申通公司相关负责人回复该案件为 2024 年中央环保督察交办信访件，当时交由静安区牵头，申通公司配合，天汇世纪玺小区开发商落实	分属实	实以下整改措施：一是优化调整中转站作业时间，减少对周边居民的影响。二是主动履行生态环保责任，做好中转站内外环境问题自查自纠工作，减少噪音、扬尘等因素对周边居民造成的影响。三是加强巡查检查，发现社会上收垃圾人员聚集在此分拣垃圾，迅速劝离。下一步，四川北路街道将采取措施巩固处理和整改成效。一是督促中转站强化责任担当，规范经营行为，做到环保问题早发现、早处置，进一步减少噪音、扬尘产生的不利影响。二是督促中转站将转运工作安排在非高峰时段，制定合理运输路线，调度转运车辆有序进出，避免对市民出行造成影响。三是协调交管部门加强现场管理和执法，确保中转站周边交通秩序井然。 区绿化市容局配合街道督促中转站运营企业在中转站的建设方面，严格执行国家土地、建筑、环境保护、劳动保障、消防安全、社会治安等有关方面的政策和规定。根据市绿化市容局下发的《可回收物中转站实效测评细则》，将加强日常监督，对街道的可回收物中转站开展场地建设、设施配置、管理制度、安全作业、现场环境和日常规范运营服务方面的检查，发现问题后，及时督促街道和中转站运营企业立行立改。 针对问题 2：区建管委加强市区协调沟通，与市交通委、申通公司、静安区相关部门跟进后续声屏障安装进度。		

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
					资金进行相关位置的声屏障安装。其中，已有声屏障的范围因安装时间过久，目前正在进行更新及安装施工过程中，预计2025年春节前完成该位置的声屏障安装和更新工作。				
3	[2024] 虹口— 003号	安汾路580号建筑垃圾中转站，认为选址有问题，附近有养老院，小区、幼儿园，里面的设施都是临时建筑。管理方管理不善，垃圾车噪音严重，早上不到6点就有车辆排队。问题反映多次，但未得到解决，希望能将该垃圾中转站进行迁移。	虹口区江湾镇街道	垃圾、 噪声	经调查核实：安汾路580号是虹口区建筑垃圾资源化利用中心，营业执照名称为上海循延环保科技有限公司，主要从事建筑垃圾分拣、预处理以及骨料加工作业，负责虹口区建筑固体废弃物的资源化利用，是我区唯一的建筑垃圾资源化处置场所。该公司有2个加工车间，分别位于场地内南侧和北侧，主要进行建筑垃圾分拣、预处理以及骨料加工作业，2个加工车间均安装了除尘设施，出入口处分别安装门帘和水喷淋系统。目前资源利用中心项目环评手续齐全，已取得排水许可证，相关建设工程符合规划许可要求。扬尘在线检测和噪音监测设备均已安装并接入区生态局监管平台。	部分属实	1、区绿化市容局要求区域发公司和中转站运营单位在日常运输和运营过程中进一步加强管理。城发公司对进出安汾路580号场内的车辆开展全面自查，严格按照作业时间规定执行，禁止超时限进出场地，尽可能减少对周边居民的生活干扰；严格限制驾驶员在安汾路沿线上的行驶速度，驾驶员路边临时停车时，车辆必须熄火，防止噪音扰民；进出车辆不超高、不超重、不拖挂，车箱密闭，车容车貌整洁方可上路；加强对安汾路580号周边道路冲洗，确保周边道路沟底干净整洁，减少扬尘。中转站运营单位在场地内采取维修地坪、钢板铺垫橡胶等措施，尽可能减少作业噪音。加大卸料区域的卸货车辆和厂区道路和屋面的冲洗频次，减少扬尘污染。对场内骨料、毛垃圾等外运前，均需洒水降尘，配备专门的洒水车，对场地内部道路循环洒水。同时进一步落实环境污		

序号	受理 编号	交办问题基本情况	行政区域	污染 类型	调查核实情况	是否 属实	处理和整改 情况	问责 情况	备注
					2021 年区绿化市容局办理了临时建设工程规划许可证，有效期至 2024 年 9 月 21 日；2024 年 9 月区绿化市容局再次办理了临时建设工程规划许可证。 经江湾镇街道查阅了车辆进出记录，未发现早上 6 点前有车辆进出的情况。		染治理设备维保，保障车间喷淋和布袋除尘等防尘设施正常运行，确保 1 号厂房卷帘门和门帘及时关闭，防止扬尘外溢，进一步优化雾炮机使用位置，降低噪音分贝，强化非道路移动机械管理等工作，并形成长效管理机制。 2、江湾镇街道进一步落实网格化巡查机制，加强周边道路巡查。针对居民反馈早上 6 点前有车辆进出中转站的情况，落实专人驻守观察，若发现及时反馈相关主管部门进行处理；街道综合行政执法队进一步加强对进出车辆的车容车貌、有效运营证件及车辆跑冒滴漏等情况的查验及执法力度。 3、区交警支队加强安汾路沿线巡逻，对相关作业车辆不按规定时间行驶，违规鸣笛等违法行为进行查处。同时，将会同江湾镇街道走访该企业，对大型作业车辆自觉遵守社会公德，减少作业噪音和车辆排队等候（采取预约或者告知等方式，引导车辆错峰上门）开展宣传引导。		

4	[2024]虹口—004号	1、广粤路345弄门口有个垃圾山，由于该地址可能是部队区域，无人管理，生态环境差。其认为该处垃圾山对空气形成污染，还有人员居住在内部，卫生情况非常差，希望将该处改成公园，有专人进行管理，也开放给大众使用。 2、广粤路345弄该处道路内部到底，有一条俞泾浦河道。河道水质非常浑浊，附近靠近汶水东路有个修理厂，其表示认为可能有污水排放到河道，希望得到查实。同时，其表示该处内部道路没有环卫人员打扫，垃圾脏乱问题严重，希望在该处道路及河道旁加设绿化，并由环卫人员专门管理，使整体环境得到改善。	虹口区凉城新村街道	垃圾、大气、水	针对问题1：经调查核实：广粤路靶子山为军事管理区，权属为部队单位。上世纪八十年代军民共建活动中，由虹口区园林绿化部门帮助驻地部队在靶子山上种植雪松、黑松、白玉兰、棕榈等树万余株，并围砌了山体垒石梯坡和外圈围墙以固着土方，由部队负责管理，虹口区绿化部门委托虹元园林建设发展有限公司负责靶子山具体日常绿化养护工作。山脚下有一栋养护道班房为养护人员宿舍，共两楼，占地面积约280平。该处养护道班房建于1996年，建筑已显老旧，窗户玻璃有积灰、屋顶有少量陈旧垃圾，卫生面貌情况不佳。广粤路345弄南侧、靶子山北侧的道路属于背街小巷，存有杂草及零星垃圾落地。 针对问题2：经调查核实：靠近汶水东路的修理厂为上海惠太进口汽车修理厂，位于信南实业园区内，西侧围墙外为俞泾浦。该企业主要经营机动车修理、维护和洗车服务，已取得机动车清洗企业备案证、城镇污水排入排水管网许可证。该企业西南侧有一个洗车工位，洗车废水经沉砂隔油池处理后和生活污水一并排入信南实业园区总管后排至市政污水管网。区生态环境局联合区建管委沿俞泾浦河道排查，同时，区生态环境局委托上海建科环境技术有限公司对俞泾浦（惠太修理厂西侧防汛墙	部分属实	针对问题1：针对养护道班房相关问题，区绿化市容局将清理屋顶楼面上垃圾和落叶并清洁楼房外墙，清洗窗户玻璃，待清洁工作完成后，为窗户玻璃贴膜。上述清理工作预计11月23日前完成，完成后计划对楼顶做防水处理。同时，要求虹元园林建设发展有限公司加强住宿人员的管理，做好宿舍内的日常保洁，维护好住宿环境，进一步做好靶子山日常绿化养护工作。城发公司开展广粤路345号整条背街小巷薄弱路段专项整治活动，后续城发公司将在街道对该处背街小巷进行日常保洁的基础上及遇到重要保障任务节点时，配合街道对该处背街小巷托底补强，加强排扫、绿化带捡拾、附近道路和沟底冲洗等。凉城新村街道将协调保洁公司和第三方加强巡查，及时对广粤路345弄通道进行清扫，确保该通道的市容环境整洁。 针对问题2：区生态环境局现场告知该企业负责人相关法律法规，并督促该修理厂加强管理，严禁将污水排入河道，下一步，区生态环境局将持续加强对该单位的巡查力度。区建管委将加强与各职能部门与属地街道的沟通，持续关注该处排水行为。凉城新村街道将加强巡查，提醒督促园区做好内部环境卫生管理工作。	
---	---------------	---	-----------	---------	--	------	---	--

					段)沿岸采用侧扫声呐的高科技手段进行了排查,均未发现排污口。根据全市河道水质监测结果,2024年1月以来,俞泾浦河道断面水质均值为III类。				
5	[2024]虹口—005号	车站西路万寿街区域工地有渣土外流和扬尘问题,及夜间施工噪音扰民问题,反映多次,城管部门已经立案,但实际未得到彻底解决。	虹口区江湾镇街道	土壤、大气、噪声	经调查核实:该处为虹口区江湾镇街道HK0017-18、HK0017-21、HK0018-31地块住宅项目,建设单位为上海煜庚置业有限公司,施工单位为通州建总集团有限公司。该项目工地自开工以来,未向虹口区生态环境局申请过夜间施工许可。前期江湾镇街道综合行政执法队已针对该处工地违规夜间施工情况进行立案处罚(普2406100323号)。	基本属实	区建管委已督促项目施工单位在施工过程中要及时做好裸土覆盖、洒水抑尘、冲洗地面和车辆等有效防尘降尘措施,严格落实好文明施工各项措施,如项目需要夜间施工需严格按照《上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理办法》(沪环规〔2021〕16号)文件要求向区生态环境部门申领夜间施工许可,并落实好噪音防治措施,减少因施工活动对周边环境的不利影响。如发现文明施工措施未落实、情节较重的将及时移送至城市管理行政执法部门依法处理;江湾镇街道综合行政执法队目前有三个案件沪(虹)江办立字〔2024〕第100334、100371、100396号处于立案查处中。工地周边居委已主动与施工方建立微信群等沟通机制,针对施工情况与居民保持及时、有效沟通;后续,江湾镇街道将牵头召集周边居委及居民代表开展协调会,由施工方向居民说明夜间施工必要性,取得大多数居民谅解。江湾镇街道继续加强工地周边日常巡查,督促施工方落实各项降噪降尘措施。区生态环境局将严格落实夜间施工审批责任,审慎审批。		